

AANMELDING KANDIDAAT VOOR HET KOETSIERSBEWIJSEXAMEN



Achternaam:	M/V
Voorletters:	Voornaam:
	Geboortedatum:

Adres:	Postcode:
Woonplaats:	E-mail:
Telefoon:	Mobiel:

Examenlocatie:	Rimburchhoeve BV
Naam manege:	Rimburchhoeve BV
Adres:	Rimburchweg 176
Plaats:	6374 LG LANDGRAAF

Examendatum:

Eén pasfoto op dit formulier bevestigen (aan de achterkant voorzien van naam en adres).

Ik ga akkoord met de examenregels, eisen en aanmeldingsprocedures voor het examen Koetsiersbewijs

Ik meld mij tevens aan als lid van de KNHS Recreatiesport	JA/NEE
Hiervoor worden geen extra kosten in rekening gebracht (doorhalen wat niet wordt verlangd)	

Handtekening:

Handtekening wettelijk vertegenwoordiger Voor kandidaat onder 18 jaar:

Formulier geheel ingevuld en ondertekend sturen aan:

Rimburchhoeve BV
t.a.v. cursus-administratie
Rimburchweg 176
6374 LG LANDGRAAF

De examenkandidaat dient zich voor aanvang van het examen te kunnen identificeren.

**AANMELDING KANDIDAAT
VOOR HET KOETSIERSBEWIJSEXAMEN**



Het koetsiersbewijs is voor menbers wat het rijbewijs is voor automobilisten...
Door het behalen van het koetsiersbewijs draagt u bij aan de veilige beoefening
Van de paardensport en de versterking van de positie van de recreatieve
paardensport in Nederland

Plak hier uw pasfoto
En controleer aan de
achterzijde of uw
naam en adres
correct zijn ingevuld

Stichting Rijvaardigheidsbewijzen Recreatieruiter
Postbus 3040
3850 CA Ermelo
e-mail: SRR@KNHS.nl
website : www.ruiterbewijs.nl

Tel.: 0577-408365
Fax.: 0577-409369

ALGEMENE INFORMATIE OVER HET KOETSIBEWIJS

De recreatieve paardensport is populair. Uit onderzoek is gebleken dat in Nederland circa 400.000 recreatieve paardensporters actief zijn. Om ook in de toekomst nog buiten te kunnen blijven rijden, moeten recreatieve ruiters en menners collectief hun stem laten horen bij landelijke, provinciale en lokale overheden, maatschappelijke organisaties en natuurbeheerders. Dat kan via de KNHS Recreatiesport waarvan u het lidmaatschap krijgt aangeboden bij het behalen van uw ruiters- of koetsiersbewijs. De KNHS Recreatiesport spant zich in zoveel mogelijk terreinen in Nederland open te houden voor ruiters en koetsiers, en daar waar de toegankelijkheid bedreigd wordt met de eigenaar in overleg te treden. Sommige terreinen zijn alleen toegankelijk voor menners met een koetsiersbewijs, omdat daarmee aan de terreineigenaar zekere garanties voor verantwoord gebruik van het terrein zijn te geven.

Door het groeiend aantal menners met een koetsiersbewijs kan de KNHS beter optreden ten gunste van de recreatieve paardensport. Tevens krijgt u als lid een ledenkaart met kortingen op een groeiend aantal paardensportproducten en diensten.

Het koetsiersbewijs wordt erkend door het Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij. Ruiters- en Koetsiersbewijshouders ontvangen het blad Paard & Sport ieder kwartaal. Hierin wordt informatie gegeven over diverse onderwerpen die van belang zijn voor de recreatieruiter en –koetsier, zoals ruiters- en menroutes, paardenkennis, veiligheid, nieuwe producten en ontwikkelingen, enzovoort.

Het koetsiersbewijs houdt in dat de menner:

- De kennis en vaardigheid heeft om met een aanspanning veilig in het terrein en op de openbare weg te rijden.
- Verantwoord kan omgaan met paard(en).
- Zich als gast in het terrein weet te gedragen.
- Weet dat aan anderen geen last of schade mag worden toegebracht.

Verzekering

De menner met een geldig koetsiersbewijs is in geheel Europa verzekerd tegen aansprakelijkheid voor schade toegebracht aan anderen, voor een bedrag van maximaal 750.000 euro per geval met een maximum van 1,5 miljoen euro per jaar. De verzekering gaat in op het moment dat de menner is geslaagd voor het examen. In de kosten voor het examen zit eveneens de premie voor de WA-verzekering voor de eerste twee jaar. Tijdens het examen is de kandidaat verzekerd tegen schade aan derden. Noch de examinerator noch de SRR is tijdens het examen aansprakelijk voor eventuele schade door een kandidaat of paard aangericht.

WIE kunnen aan het examen deelnemen?

Iedere menner die een goede basisopleiding heeft gehad bij een manege of een menvereniging met deskundige instructie, en is voorbereid op de exameneisen. Voor de kandidaten wordt een minimum leeftijd van 12 jaar geadviseerd.

HOE kan het examen worden aangevraagd?

- Per groep gezamenlijk via contactpersoon van manege of menvereniging bij de Stichting Rijvaardigheidsbewijzen Recreatieruiter (SRR).
- De groep moet bestaan uit minimaal 8 en maximaal 20 kandidaten.
- De examendatum moet ten minste acht weken van tevoren worden vastgelegd, in overleg met de contactpersoon en de SRR.

- Het aanvraagformulier met de daarbij behorende bescheiden dient zes weken voor het geplande examen bij de SRR binnen te zijn en betaling voor het examen dient vier weken voor het geplande examen aan de SRR te zijn overgemaakt. Als vier weken voor het examen geen betaling is ontvangen kan het examen geannuleerd worden. Er zal dan een nieuwe datum moeten worden afgesproken en er wordt een administratieve boete opgelegd.
- Individueel door het inschrijfformulier per post of digitaal in te sturen, minimaal twee weken voor aanvang van het examen, met toestemming van organisator.
- De SRR verschaft na acceptatie van de aanvraag een instructieboek en CD-rom examentraining voor iedere kandidaat. Het instructieboek is verplichte leerstof voor het Koetsiersbewijs.
- Vanaf het insturen van het aanmeldformulier heeft men een jaar tijd om aan een examen deel te nemen.
- Ziet men af van deelname, dan zal € 12,00 teruggestort worden. Dit dient schriftelijk aangegeven te worden.

WIE neemt het examen af?

Bevoegde examinatoren die zijn aangesteld door de Stichting Rijvaardigheidsbewijzen Recreatieruiter.

WAAR wordt het examen afgenomen?

In heel Nederland bij maneges en menverenigingen die over een accommodatie beschikken die voldoet aan de eisen Stichting Rijvaardigheidsbewijzen Recreatieruiter en beschikken over het Veiligheidscertificaat. (zie het formulier Aanmelding Examen Koetsiersbewijs).

WANNEER wordt de kandidaat opgeroepen?

Uiterlijk een week voor het examen ontvangt de kandidaat een oproepkaart.

WANNEER gaat het examen niet door of mag de kandidaat geen examen doen?

De examiner heeft de bevoegdheid het examen af te gelasten. Redenen hiervoor kunnen zijn: accommodatie en/of locatie voldoen niet aan de exameneisen, onvoldoende kwaliteit van paarden/pony's of van tuig/aanspanning of extreme weersomstandigheden. De examiner kan te allen tijde een menner het deelnemen aan een examen verbieden, wanneer aan de bepalingen of andere van toepassing zijnde regels niet is of wordt voldaan, daaronder begrepen ruw optreden van kandidaat.

WANNEER een herexamen?

Indien een kandidaat is gezakt voor het praktijkexamen mag hij/zij pas na 4 weken herexamen doen. Voor het herexamen theorie geldt geen termijn. Een kandidaat wordt toegelaten tot een herexamen als hij/zij zich hiervoor aanmeldt – met toestemming van de organisatie van dat examen – bij de SRR en de betaling van het herexamen twee weken voor het examen binnen is. Bij het slagen voor een deel van het examen koetsiersbewijs blijft dit behaalde deel twee jaar geldig. Indien het andere deel van het examen niet binnen deze termijn met succes wordt afgelegd moet na twee jaar opnieuw volledig examen worden gedaan tegen betaling van het dan geldende examengeld.

MOET het koetsiersbewijs worden verlengd?

Ja, elke twee jaar wordt automatisch door de KNHS een factuur voor verlenging toegestuurd. Indien de verlenging niet wordt betaald vervalt de WA-verzekering. Het koetsiersbewijs mag ten hoogste twee jaar verlopen zijn. Is het bewijs langer verlopen, dan moet u opnieuw examen afleggen.

EXAMENREGELS KOETSIEERSBEWIJS

Het examen (algemeen)

- De contactpersoon is verantwoordelijk voor de administratieve, financiële en organisatorische zaken die voortkomen uit de aanvraag om het examen te organiseren, met uitzondering van individueel toegevoegde kandidaten.
- De instructeur van de kandidaten is verantwoordelijk dat de accommodatie, paarden/pony's, tuig en aanspanning voldoen aan de eisen van de SRR.
- De instructeur is verantwoordelijk voor de voorbereiding van de kandidaten op het theoretisch en het praktisch examen.
- De instructeur mag zich niet bemoeien met de verrichtingen tijdens het examen. De instructeur dient wel aanwezig te zijn om hulp te bieden tijdens het examen.
- De SRR wijst een erkende examiner aan.
- Het examen kan worden bijgewoond door de gecommiteerde van SRR.
- De SRR noch de examiner zijn verantwoordelijk voor eventuele schade door een kandidaat aangericht.
- De kandidaten zijn tijdens het examen door SRR verzekerd tegen schade aan derden.
- De kandidaten dienen correct gekleed te zijn inclusief goedgekeurde cap.
- Kandidaten die niet op de verzamelstaat van de examiner voorkomen kunnen niet aan het examen deelnemen.
- Voor kandidaten met een handicap bestaat, mits vooraf aangemeld, de mogelijkheid tot aanpassing van de exameneisen conform het examenreglement.

Het theorie-examen

- Het theorie-examen bestaat uit 35 meerkeuze vragen waarvan de kandidaat er minstens 28 goed moeten hebben beantwoord om te kunnen slagen. Het instructieboek dat iedere kandidaat krijgt bevat de examenstof.
- Het theorie-examen moet plaatsvinden in een adequate ruimte die tijdens het examen niet voor anderen toegankelijk is.
- Voor iedere kandidaat en voor de examiner moet voldoende ruimte en een tafel en stoel beschikbaar zijn. Kandidaten mogen geen hulp van anderen ontvangen.
- De kandidaten krijgen 50 minuten voor dit onderdeel.
- Kandidaten met leesproblemen kunnen extra tijd vragen of mondeling worden geëxamineerd, indien dit bij de examenaanvraag is meegedeeld en geaccepteerd en indien zij een dyslexieverklaring kunnen overleggen.

Het praktijkexamen

Om aan het praktijkexamen te kunnen deelnemen dient de kandidaat minimaal aan de volgende eisen te voldoen:

- Het gewicht van het rijtuig waar de kandidaat examen mee doet, inclusief inzittenden, mag niet zwaarder zijn dan driemaal het gewicht van het paard/de pony.
- Het rijtuig waar de kandidaat examen mee doet dient vierwielig en stabiel te zijn en aan minimaal 3 personen een goede zitplaats te bieden. Het dient onderdoor te kunnen draaien en te zijn voorzien van de wettelijke vereiste reflectoren. Alle onderdelen dienen goed geborgd te zijn.
- Er mogen maximaal 4 personen per paard/pony examen doen.
- Het tuig dient schoon, passend en voldoende sterk te zijn.
- Het paard of pony die de kandidaat gebruikt dient met broek aangespannen te worden.
- De kandidaat dient tijdens de rit een goedgekeurde cap te dragen.

- Het paard of de pony die de kandidaat gebruikt dient gezond te zijn, niet kreupel, goed gepoetst en over voldoende conditie te beschikken en goed bekapt of beslagen te zijn.

Het praktijkexamen bestaat uit een rit over de openbare weg in de bebouwde kom met een voldoende gevarieerd verkeersaanbod.

Het praktijkexamen wordt door de examiner beoordeeld. Hij vult hiertoe een beoordelingsformulier in. Bij de bekendmaking van de uitslag van het examen krijgt iedere kandidaat een exemplaar van zijn/haar beoordelingsformulier mee.

De examiner beoordeelt de kandidaat op de volgende onderdelen:

- Paard of pony: Hoe is de verzorging en bruikbaarheid van het paard/de pony.
- Rijtuig: Is het rijtuig passend bij het paard of de pony. Hoe is de stabiliteit en de staat van onderhoud. Is het lamoen voldoende groot en sterk en zitten de stophaken op de juiste plek.
- Optuigen/Aanspannen/Uitspannen/Tuig afnemen: Let de kandidaat goed op. Hoe is de volgorde i.v.m. veiligheid. Hoe is de werkwijze, routine, netheid en oplettendheid van de kandidaat. Wordt het paard goed opgetuigd en aangespannen. Wordt het paard op de juiste wijze uitgespannen en het tuig volgens de regels afgenomen.
- Het rijden: Hoe is de controle over het paard bij op- en afstappen, bij halthouden, bij wendingen en bij het geven van verkeerstekens. Hoe is de vaardigheid van de kandidaat bij het Achenbachmensysteem en de controle over het paard/de pony bij bijzondere situaties. Hoe is de zweephouding en hoe gebruikt de kandidaat de zweep. Hoe zet de kandidaat zijn hulpkoetsier in.
- Het verkeer: Hoe is de plaats op de weg bij wendingen. Geeft de kandidaat de juiste en duidelijke verkeerstekens en kijkt hij daarbij voldoende achterom. Verleent de kandidaat voorrang waar nodig en past hij zijn tempo aan het overige verkeer aan.
- Algemene indruk rijder: Hoe gaat het paard of de pony. Hoe is de presentatie van de rijder. Zit de kandidaat ontspannen en in de juiste houding op de bok.

De uitslag van het examen

- De uitslag van het examen wordt na afloop door de examiner bekend gemaakt.
- Iedere kandidaat ontvangt een kopie van het beoordelingsformulier. Bij kandidaten die zowel zijn geslaagd voor de theorie, als voor de praktijk geldt dit beoordelingsformulier tevens als voorlopig koetsiersbewijs. Het definitieve koetsiersbewijs wordt enige tijd later opgestuurd. De verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid gaat direct in.
- Afgewezen kandidaten kunnen zich opgeven voor een herexamen (zie: Wanneer een herexamen?).
- Over de uitslag van het examen kan op de examendag niet worden gediscussieerd.
- Een gunstig examenresultaat voor hetzij theorie, hetzij praktijk, blijft 2 jaar. Na 2 jaar dient weer volledig examen worden gedaan.
- De formulieren met theorievragen worden door de examiner aan de SRR teruggestuurd.
- De examiner deelt het aantal foute antwoorden mee aan de kandidaat. De examenvragen mogen niet ingekeken worden.
- De kandidaat die zich niet kan verenigen met de uitslag van het examen kan binnen 14 dagen na het examen bij de SRR schriftelijk en onder overleg van argumenten alsmede door storting van € 25,- op de rekening van de SRR zijn/haar bezwaren tegen de uitslag kenbaar te maken. Wordt de kandidaat in het gelijk gesteld dan krijgt deze de gestorte gelden retour. Wordt de kandidaat niet in het gelijk gesteld dan vervallen de gestorte gelden aan de SRR.